

**Grupo de trabajo: Transporte Escolar 2006/2007**

La nueva horquilla horaria implementada a principios del curso 2006/2007 tuvo grandes repercusiones en el transporte escolar. Servicios de autobuses que se consideraban simplemente garantizados, tuvieron que ser anulados y en algunas rutas el número de usuarios incluso decayó de forma importante.

En este contexto apostamos por una estrategia de pequeños avances, que en primer lugar pretende una mejora del flujo de información. Respecto a los trayectos que todavía carecían de un representante de los usuarios, convocamos las empresas de transporte y los usuarios a asambleas para elegir sus representantes. Estas personas deben servir como eslabón de conexión entre los padres y las empresas de transporte, evaluar con garantía la importancia de las quejas, debido a sus conocimientos en el tema, documentar las incidencias denunciadas y buscar con buen criterio caminos para convertir el transporte escolar en un servicio atractivo para un número mayor de padres. Para conseguirlo dependen de la colaboración de todos los padres. Porque sólo si conocen todos los potenciales alumnos que podrían ser usuarios, y son capaces de contactar con ellos fácilmente sin grandes esfuerzos (correo electrónico), pueden presentar propuestas constructivas a las empresas de transporte. Por tanto insistimos otra vez en la necesidad de que todos los padres, cuyos niños ya utilizan o tienen en principio interés en el transporte escolar, faciliten al respectivo representante de ruta sus datos de contacto.

En este empeño se han tomado vías distintas en cada una de las rutas. Los usuarios de la ruta Mirasol-Valldoreix actualmente están constituyendo una asociación para aclarar las expectativas y deseos de los padres y posteriormente desarrollar un servicio hecho a medida. El representante responsable señor Luigi Riboldi les informará gustosamente con más detalle.

En la primera reunión conjunta, los representantes que ya trabajan hace tiempo en el tema "transporte escolar" presentaron sus métodos y experiencias y en una asamblea al final de curso pusieron a debate con las empresas de transporte las posibilidades de promoción del transporte escolar.

Informamos a los padres vía correo electrónico sobre sus nuevas oportunidades de participación a través de las figuras de los representantes de ruta. Además lanzamos campañas para informar a los padres de niños recién llegados al Colegio Alemán de Barcelona sobre la existencia y la calidad de los diferentes servicios.

Esperamos que estos esfuerzos se traduzcan el curso próximo en una mayor demanda, que permitan mejorar la oferta y que en definitiva este modo de acceder al centro educativo de manera ecológicamente sostenible encuentre mucho más partidarios.

Barcelona Stadt – Durà Autocars	Frau Nathalie Klefisch (klefisch@marimon-abogados.com) Herr Joaquim Candel ( <a href="mailto:joaquim.candel@gmail.com">joaquim.candel@gmail.com</a> ) Herr Joan Ludevid (lude@abuscar.net)
Barcelona Stadt – Autocares Rodríguez	Frau Fátima Domínguez ( <a href="mailto:fatima@parlamon.com">fatima@parlamon.com</a> ) Herr Tobias Schönfeld ( <a href="mailto:tobias.schoenfeld@wienberg.es">tobias.schoenfeld@wienberg.es</a> )
Sabadell, Sant Quirze – Ripollet Bus	Frau Charo Lasa (chlasanz@hotmail.com)
Sant Cugat, Cerdanyola – Ripollet Bus	Frau Annette Schultz ( <a href="mailto:annette.schultz@db.com">annette.schultz@db.com</a> )
Rubí, Mirasol, Valldoreix – Ripollet Bus	Herr Luigi Riboldi (riboldil@hotmail.com)
Castelldefels, Sitges – Autocares Intercar	Frau Christine Vogel ( <a href="mailto:ch.vogel@yahoo.es">ch.vogel@yahoo.es</a> )
Premià de Mar, El Masnou, Montgat – Autocares Ortega	Frau María Jesús Martín ( <a href="mailto:mariajemartin@santanderconsumer.com">mariajemartin@santanderconsumer.com</a> ) Herr Carlos Bittner ( <a href="mailto:bittner_bcn@yahoo.es">bittner_bcn@yahoo.es</a> )
Corbera de Llobregat – Autocares Castelao	Frau Amparo Borao ( <a href="mailto:horst_foxhound@hotmail.com">horst_foxhound@hotmail.com</a> ) Frau Andrea Mirovsky (mirovsky_family@yahoo.de)

# SCHULJAHR 2006-2007 SCHLUSSBERICHT

## Arbeitsgruppe : Schulbusse 2006/2007

Die zu Beginn des Schuljahrs 2006/2007 eingeführte neue Zeitstruktur hatte starke Auswirkungen auf den Schultransport. Busangebote, die man einfach vorausgesetzt hatte, mussten gestrichen werden und auf einigen Routen ging die Zahl der Benutzer sogar beträchtlich zurück.

Vor diesem Hintergrund setzten wir auf eine Strategie der kleinen Schritte, die zunächst auf eine Verbesserung des Informationsflusses abzielt. Auf den Strecken, für die es noch keinen Elternrepräsentanten gab, hielten wir Versammlungen mit Busunternehmen und Nutzern ab, aus deren Mitte wir Streckenrepräsentanten wählen ließen. Diese Personen sollen als Bindeglied zwischen Eltern und Beförderungsunternehmen dienen, durch ihre Sachkenntnis die Bedeutung von Beschwerden kompetent einschätzen, ihnen zugetragene Vorkommnisse dokumentieren und gezielt nach Wegen suchen, um den Schultransport für immer mehr Eltern attraktiv zu machen. Hierbei sind sie jedoch auf die Mithilfe der gesamten Elternschaft angewiesen. Denn nur wenn ihnen alle potenziellen Fahrshüler bekannt sind und sie diese ohne großen Aufwand schnell erreichen können (E-Mail), sind sie dazu in der Lage, den Busunternehmen konstruktive Vorschläge zu unterbreiten. Daher noch einmal der eindringliche Appell an alle Eltern, deren Kinder den Schultransport bereits nutzen oder die grundsätzlich an der Beförderung interessiert sind, dem zuständigen Streckenrepräsentanten ihre Angaben zur Kontaktaufnahme zu übermitteln.

Auf den einzelnen Strecken sind dabei unterschiedliche Wege eingeschlagen worden. Die Nutzer der Route Mirasol-Valldoreix sind gerade dabei, einen Verein zu gründen, um die Erwartungen und Wünsche der Eltern abzuklären und anschließend ein maßgeschneidertes Angebot zu entwickeln. Nähere Auskünfte hierzu erteilt Ihnen gern der zuständige Streckenrepräsentant Herr Luigi Riboldi.

Auf der ersten gemeinsamen Sitzung stellten schon länger tätige Repräsentanten ihre Methoden und Erfahrungen vor und auf einer Versammlung zum Schuljahresende erörterten wir mit den Busunternehmen Möglichkeiten zur Förderung des Schulbusverkehrs.

Die Eltern informierten wir per E-Mail über ihre neuen Möglichkeiten zur Mitgestaltung über die Streckenrepräsentanten. Außerdem starteten wir gezielte Aktionen, um Eltern, deren Kinder gerade an die Deutsche Schule Barcelona gekommen sind, über die Existenz und die Qualität der verschiedenen Angebote zu informieren.

Wir hoffen, dass sich diese Anstrengungen im nächsten Schuljahr in einer höheren Nachfrage niederschlagen, eine Verbesserung des Angebots erlauben und so dieser ökologisch nachhaltige Schulweg Schule macht.

Barcelona Stadt – Durà Autocars	Frau Nathalie Klefisch (klefisch@marimon-abogados.com) Herr Joaquim Candel ( <a href="mailto:joaquim.candel@gmail.com">joaquim.candel@gmail.com</a> ) Herr Joan Ludevid (lude@abuscar.net)
Barcelona Stadt – Autocares Rodríguez	Frau Fátima Domínguez ( <a href="mailto:fatima@parlamon.com">fatima@parlamon.com</a> ) Herr Tobias Schönfeld ( <a href="mailto:tobias.schoenfeld@wienberg.es">tobias.schoenfeld@wienberg.es</a> )
Sabadell, Sant Quirze – Ripollet Bus	Frau Charo Lasa (chlasanz@hotmail.com)
Sant Cugat, Cerdanyola – Ripollet Bus	Frau Annette Schultz ( <a href="mailto:annette.schultz@db.com">annette.schultz@db.com</a> )
Rubí, Mirasol, Valldoreix – Ripollet Bus	Herr Luigi Riboldi (riboldil@hotmail.com)
Castelldefels, Sitges – Autocares Intercar	Frau Christine Vogel ( <a href="mailto:ch.vogel@yahoo.es">ch.vogel@yahoo.es</a> )
Premià de Mar, El Masnou, Montgat – Autocares Ortega	Frau María Jesús Martín ( <a href="mailto:mariajmartin@santanderconsumer.com">mariajmartin@santanderconsumer.com</a> ) Herr Carlos Bittner ( <a href="mailto:bittner_bcn@yahoo.es">bittner_bcn@yahoo.es</a> )
Corbera de Llobregat – Autocares Castelao	Frau Amparo Borao ( <a href="mailto:horst_foxhound@hotmail.com">horst_foxhound@hotmail.com</a> ) Frau Andrea Mirovsky ( <a href="mailto:mirovsky_family@yahoo.de">mirovsky_family@yahoo.de</a> )